

# Trafic Export

Les dix principaux partenaires du commerce maritime togolais ont réalisé cette année deux millions trois – cent – cinquante deux mille (2 352 000) tonnes soit 61% du trafic maritime du Togo. Le premier partenaire du commerce maritime du Togo est la Chine avec 411 164 tonnes soit 10.73% du trafic, le deuxième est la RUSSIE avec 380 451 tonnes soit 9.93%.

Les marchandises générales exportées d'un poids total de cinq – cent - quarante - cinq mille trente (545 030) tonnes ont été essentiellement consignées par :

MAERSK Togo avec 177 501 tonnes soit 32.57% du trafic export ;

MSC Togo avec 177 068 tonnes soit 32.49% du trafic export ;

PIL Togo avec 94 394 tonnes soit 17.32% du trafic export ;

CMA CGM Togo avec 80 299 tonnes soit 14.73% du trafic export.

Les armements les plus sollicités pour réaliser ce trafic sont :

MSC Line (44%), Maersk Line (24%), SAFMARINE CONTAINER Line (22%) à destination de l'Europe du Nord ;

MSC Line (67%), Maersk Line (30%) à destination de la façade atlantique de l'Europe (Portugal, Façade atlantique de la France et de l'Espagne);

MSC Line (74%), CMA CGM Groupe (22%) à destination de la Méditerranée (Façade méditerranéenne de la France & de l'Espagne, Italie, Grèce, Yougoslavie...);

MSC Line (59%), Maersk Line (34%) à destination de l'Amérique ;

MSC Line (54%), CMA CGM Groupe (21%) à destination de l'Afrique ;

MSC Line (25%), CMA CGM Groupe (20%), Maersk Line (19%), à destination de l'Asie et Océanie.

**EXPORTATIONS TOGOLAISES DES MARCHANDISES GENERALES  
REALISATIONS PAR CONSIGNATAIRE ET PAR ZONE  
PERIODE : ANNEE 2018**

ZONES	SUD EUROPE	NORD EUROPE	MEDITER.	AMERIQUE	ASIE & OCEANIE	AFRIQUE	TOTAL		
<b>CONSIGNATAIRES</b>	En Tonnes						En %	<b>Rappel 2017</b>	
CMA CGM TOGO	123,669	189,651	2 889,228	80,000	61 412,508	15 604,483	<b>80 299,539</b>	<b>14,73%</b>	<b>76 842</b>
GRIMALDI TOGO	15,650	550,340	192,602	19,238	11,691	2 762,387	<b>3 551,908</b>	<b>0,65%</b>	<b>1 626</b>
HOPE AGENCE						50,120	<b>50,120</b>	<b>0,01%</b>	<b>120</b>
MAERSK-TOGO	2 745,293	3 347,470	633,812	606,221	165 296,827	4 871,592	<b>177 501,215</b>	<b>32,57%</b>	<b>87 709</b>
MSC TOGO	6 010,606	3 865,585	13 283,346	1 055,969	109 901,545	42 951,254	<b>177 068,305</b>	<b>32,49%</b>	<b>202 718</b>
NAVITRANS AFRICA-TG					6 129,240	423,109	<b>6 552,349</b>	<b>1,20%</b>	<b>2 163</b>
PIL TOGO					85 206,137	9 188,400	<b>94 394,537</b>	<b>17,32%</b>	<b>57 261</b>
SAGA-TOGO			787,182			896,040	<b>1 683,222</b>	<b>0,31%</b>	<b>2 912</b>
SAFMARINE CONT. LINE TOGO		641,090			3 048,104	239,710	<b>3 928,904</b>	<b>0,72%</b>	<b>523</b>
AUTRES CONSIGNATAIRES									<b>754</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8 895,218</b>	<b>8 594,136</b>	<b>17 786,170</b>	<b>1 761,428</b>	<b>431 006,052</b>	<b>76 987,095</b>	<b>545 030,099</b>	<b>100%</b>	<b>432 627</b>

**EXPORTATIONS TOGOLAISES : REALISATIONS PAR ARMEMENT**  
**DESTINATION : NORD EUROPE**  
**PERIODE : ANNEE 2018**

<b>PAYS</b>	<b>Belgique</b>	<b>Pays Bas</b>	<b>Allemagne</b>	<b>Royaume Uni</b>	<b>Autres</b>	<b>Total</b>		
<b>ARMEMENTS</b>	En Tonnes					En %	<b>Rappel 2017</b>	
CMA CGM	165,070	8,880		15,701		<b>189,651</b>	<b>2,21%</b>	<b>20</b>
GRIMALDI	538,520	2,670		9,150		<b>550,340</b>	<b>6,40%</b>	<b>225</b>
MAERSK LINE	956,972	142,700	46,056	49,824	901,081	<b>2 096,633</b>	<b>24,40%</b>	<b>822</b>
MSC	1 894,036	26,930	98,930	1 781,545	64,144	<b>3 865,585</b>	<b>44,98%</b>	<b>5 585</b>
SAFMARINE CONTAINER LINES	1 479,570	19,666	14,390	378,301		<b>1 891,927</b>	<b>22,01%</b>	<b>387</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 034,168</b>	<b>200,846</b>	<b>159,376</b>	<b>2 234,521</b>	<b>965,225</b>	<b>8 594,136</b>	<b>100%</b>	<b>7 040</b>

**REPARTITION PAR PORT DU TRAFIC A L'EXPORTATION**  
**DESTINATION : NORD EUROPE**  
**PERIODE : ANNEE 2018**

PAYS	PORTS	CONTENEURISE	CONVENTIONNEL	ROULIER	TOTAL		
		En Tonnes			En %	Rappel 2017	
PAYS BAS /NETHERLANDS	<b>TOTAL</b>	2 225,371		9,150	2 234,521	26,00%	1 621
	AMSTERDAM	990,141			990,141	11,52%	788
	ROTTERDAM	1 235,230		9,150	1 244,380	14,48%	834
BELGIQUE	<b>TOTAL</b>	5 032,018		2,150	5 034,168	58,58%	4 533
	ANVERS	5 032,018		2,150	5 034,168	58,58%	4 533
FRANCE	<b>TOTAL</b>	150,911			150,911	1,76%	101
	LAVAL	150,911			150,911	1,76%	101
ROYAUME UNI	<b>TOTAL</b>	159,376			159,376	1,85%	108
	FELIXSTOWE	132,896			132,896	1,55%	100
	LONDON GATEWAY	26,480			26,480	0,31%	8
ALLEMAGNE	<b>TOTAL</b>	200,846			200,846	2,34%	274
	BREMERHAVEN	3,070			3,070	0,04%	26
	HAMBURG	197,776			197,776	2,30%	248
FINLANDE	<b>TOTAL</b>	45,524			45,524	0,53%	336
	KOTKA	45,524			45,524	0,53%	336
GEORGIE	<b>TOTAL</b>	749,140			749,140	8,72%	
	POTI	749,140			749,140	8,72%	
AUTRES PAYS	AUTRES PORTS	19,650			19,650	0,23%	65
<b>TOTAL GENERAL</b>		8 582,836		11,300	8 594,136	100%	7 040

**TRAFIC EXPORT DES MARCHANDISES GENERALES (Transit Inklus)**  
**REALISATIONS PAR ARMEMENT ET PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT**  
**DESTINATION: NORD EUROPE - PERIODE: ANNEE 2018**

<b>ARMEMENTS</b>	<b>(20')</b>	<b>(40')</b>	<b>(45')</b>	<b>CONTENEURISE</b>	<b>CONVENTION.</b>	<b>ROULIER</b>	<b>TOTAL</b>		
<b>TRAFIC NATIONAL</b>	Pleins & vides			En Tonnes				En %	Rappel 2017
CMA CGM	4		7	189,651			189,651	2,21%	20
GRIMALDI	29			539,040		11,300	550,340	6,40%	225
MAERSK LINE	71		42	2 096,633			2 096,633	24,40%	822
MSC	100	1	87	3 865,585			3 865,585	44,98%	5 585
SAFMARINE CONTAINER LINES	63		19	1 891,927			1 891,927	22,01%	387
<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>267</b>	<b>1</b>	<b>155</b>	<b>8 582,836</b>		<b>11,300</b>	<b>8 594,136</b>	<b>100%</b>	<b>7 040</b>
<b>TRANSIT</b>									
GRIMALDI			2	49,276		16,520	65,796	97,55%	-
MAERSK LINE	1			1,650			1,650	2,45%	-
AUTRES ARMEMENTS									108,6
<b>TOTAL TRANSIT</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	<b>50,926</b>		<b>16,520</b>	<b>67,446</b>	<b>100%</b>	<b>109</b>
<b>TRAFIC GENERAL</b>									
CMA CGM	4		7	189,651			189,651	2,19%	20
GRIMALDI	29		2	588,316		27,820	616,136	7,11%	225
MAERSK LINE	72		42	2 098,283			2 098,283	24,23%	822
MSC	100	1	87	3 865,585			3 865,585	44,63%	5 585
SAFMARINE CONTAINER LINES	63		19	1 891,927			1 891,927	21,84%	387
AUTRES ARMEMENTS									109
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>268</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>8 633,762</b>		<b>27,820</b>	<b>8 661,582</b>	<b>100%</b>	<b>7 148</b>

**EXPORTATIONS TOGOLAISES : REALISATIONS PAR ARMEMENT**  
**DESTINATION : SUD EUROPE**  
**PERIODE : ANNEE 2018**

PAYS	France-Atlantique	Portugal	Espagne Atlantique	Autres pays	TOTAL		
	En Tonnes					En %	Rappel 2017
ARMEMENTS							
CMA CGM	123,669				123,669	1,39%	
GRIMALDI		15,650			15,650	0,18%	2
MAERSK LINE	116,768	2 605,205	23,320		2 745,293	30,86%	1 347
MSC	4 969,366	1 019,420	21,820		6 010,606	67,57%	3 592
AUTRES ARMEMENTS							401
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 209,803</b>	<b>3 640,275</b>	<b>45,140</b>		<b>8 895,218</b>	<b>100%</b>	<b>5 342</b>

**REPARTITION PAR PORT DU TRAFIC A L'EXPORTATION**  
**DESTINATION : SUD EUROPE**  
**PERIODE : ANNEE 2018**

PAYS	PORTS	CONTENEURISE	CONVENTIONNEL	ROULIER	TOTAL		
		En Tonnes				En %	Rappel 2017
FRANCE	TOTAL	5 209,803			5 209,803	58,57%	3 785
	BASSENS	1 315,660			1 315,660	14,79%	2 983
	DUNKERQUE	222,991			222,991	2,51%	132
	LE HAVRE	600,222			600,222	6,75%	662
	MONTOIR DE BRETAGNE	3 062,660			3 062,660	34,43%	8
	ROUEN	8,270			8,270	0,09%	-
ESPAGNE	TOTAL	45,140			45,140	0,51%	22
	BILBAO	23,320			23,320	0,26%	20
	LAS PALMAS	21,820			21,820	0,25%	2
PORTUGAL	TOTAL	3 640,275			3 640,275	40,92%	1 434
	LEIXOES	2 620,855			2 620,855	29,46%	1 431
	SINES/PTSIE	1 019,420			1 019,420	11,46%	3
AUTRES PAYS	AUTRES PORTS						101
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>8 895,218</b>			<b>8 895,218</b>	<b>100%</b>	<b>5 342</b>

**TRAFIC EXPORT DES MARCHANDISES GENERALES (Transit Inclus)  
REALISATIONS PAR ARMEMENT ET PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT  
DESTINATION: SUD EUROPE -PERIODE : ANNEE 2018**

ARMEMENTS	(20')	(40')	(45')	CONTENEURISE	CONVENTION.	ROULIER	TOTAL		
TRAFIC NATIONAL	Pleins & vides			En Tonnes				En %	Rappel 2017
CMA CGM	3		4	123,669			123,669	1,39%	
GRIMALDI	1			15,650			15,650	0,18%	2
MAERSK LINE	2		113	2 745,293			2 745,293	30,86%	1 347
MSC	245		43	6 010,606			6 010,606	67,57%	3 592
AUTRES ARMEMENTS									401
<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>251</b>		<b>160</b>	<b>8 895,218</b>			<b>8 895,218</b>	<b>100%</b>	<b>5 342</b>
<b>TRANSIT</b>									
MAERSK LINE			11	274,491			274,491	84,47%	546
SAFMARINE CONTAINER LINES			2	50,452			50,452	15,53%	-
<b>TOTAL TRANSIT</b>			<b>13</b>	<b>324,943</b>			<b>324,943</b>	<b>100%</b>	<b>546</b>
<b>TRAFIC GENERAL</b>									
CMA CGM	3		4	123,669			123,669	1,34%	
GRIMALDI	1			15,650			15,650	0,17%	2
MAERSK LINE	2		124	3 019,784			3 019,784	32,75%	1 893
MSC	245		43	6 010,606			6 010,606	65,19%	3 592
SAFMARINE CONTAINER LINES			2	50,452			50,452	0,55%	-
AUTRES ARMEMENTS									401
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>251</b>		<b>173</b>	<b>9 220,161</b>			<b>9 220,161</b>	<b>100%</b>	<b>5 888</b>



**EXPORTATIONS TOGOLAISES : REALISATIONS PAR ARMEMENT**  
**DESTINATION : MEDITERRANEE**  
**PERIODE : ANNEE 2018**

<b>PAYS</b>	<b>France Médit.</b>	<b>Es pagne Méd.</b>	<b>Italie</b>	<b>Autres</b>	<b>Total</b>		
<b>ARMEMENTS</b>	En Tonnes				En %	<b>Rappel 2017</b>	
					<b>0,00%</b>		
CMA CGM	809,987	2 713,356	470,127		<b>3 993,470</b>	<b>22,45%</b>	10 819
GRIMALDI			192,602		<b>192,602</b>	<b>1,08%</b>	112
MAERSK LINE		8,600	157,840	17,165	<b>183,605</b>	<b>1,03%</b>	819
MSC	6 592,505	1 558,159	5 132,682		<b>13 283,346</b>	<b>74,68%</b>	14 422
SAFMARINE CONTAINER LINES		50,420	82,727		<b>133,147</b>	<b>0,75%</b>	28
AUTRES ARMEMENTS						<b>0,00%</b>	73
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7 402,492</b>	<b>4 330,535</b>	<b>6 035,978</b>		<b>17 786,170</b>	<b>100%</b>	<b>26 273</b>

**REPARTITION PAR PORT DU TRAFIC A L'EXPORTATION**  
**DESTINATION : MEDITERRANEE**  
**PERIODE : ANNEE 2018**

<b>PAYS</b>	<b>PORTS</b>	<b>CONTENEURISE</b>	<b>CONVENTIONNEL</b>	<b>ROULIER</b>	<b>TOTAL</b>		
		En Tonnes			En %	<b>Rappel 2017</b>	
<b>FRANCE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>7 402,492</b>			<b>7 402,492</b>	<b>41,62%</b>	<b>2 675</b>
	FOS SUR MER	6 909,565			6 909,565	38,85%	2 575
	MARSEILLE	492,927			492,927	2,77%	100
<b>ESPAGNE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>4 330,535</b>			<b>4 330,535</b>	<b>24,35%</b>	<b>13 953</b>
	ALGECIRAS	2 527,552			2 527,552	14,21%	7 972
	BARCELONE	1 226,766			1 226,766	6,90%	4 764
	VALENCE	576,217			576,217	3,24%	1 217
<b>ITALIE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>6 035,978</b>			<b>6 035,978</b>	<b>33,94%</b>	<b>9 557</b>
	GENES	2 412,721			2 412,721	13,57%	3 258
	GIOIA TAURO	156,570			156,570	0,88%	19
	POZZALO	174,340			174,340	0,98%	298
	RAVENNE	3 110,940			3 110,940	17,49%	1 891
	TRIESTE	181,407			181,407	1,02%	4 091
<b>AUTRES PAYS</b>	<b>AUTRES PORTS</b>	<b>17,165</b>			<b>7,480</b>	<b>0,04%</b>	<b>88</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>17 786,170</b>			<b>17 786,170</b>	<b>100%</b>	<b>26 273</b>

**TRAFIC EXPORT DES MARCHANDISES GENERALES (Transit Inklus)**  
**REALISATIONS PAR ARMEMENT ET PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT**  
**DESTINATION: MEDITERRANNE - PERIODE : ANNEE 2018**

ARMEMENTS	(20')	(40')	(45')	CONTENEURISE	CONVENTION.	ROULIER	TOTAL		
TRAFIC NATIONAL	Pleins & vides			En Tonnes				En %	Rappel 2017
CMA CGM	353	17	539	3 993,470			3 993,470	22,45%	10 819
GRIMALDI			8	192,602			192,602	1,08%	112
MAERSK LINE	59		1	183,605			183,605	1,03%	819
MSC	488		93	13 283,346			13 283,346	74,68%	14 422
SAFMARINE CONTAINER LINES	5		2	133,147			133,147	0,75%	28
AUTRES ARMEMENTS									73
<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>905</b>	<b>17</b>	<b>643</b>	<b>17 786,170</b>			<b>17 786,170</b>	<b>100%</b>	<b>26 273</b>
<b>TRANSIT</b>									
CMA CGM	2	1	67	1 715,361			1 715,361	77,42%	515
MAERSK LINE			1	24,213			24,213	1,09%	-
MSC	24			476,200			476,200	21,49%	75
<b>TOTAL TRANSIT</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>2 215,774</b>			<b>2 215,774</b>	<b>100%</b>	<b>589</b>
<b>TRAFIC GENERAL</b>									
CMA CGM	355	18	606	5 708,831			5 708,831	28,54%	11 334
GRIMALDI			8	192,602			192,602	0,96%	112
MAERSK LINE	59		2	207,818			207,818	1,04%	819
MSC	512		93	13 759,546			13 759,546	68,79%	14 497
SAFMARINE CONTAINER LINES	5		2	133,147			133,147	0,67%	28
AUTRES ARMEMENTS									73
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>931</b>	<b>18</b>	<b>711</b>	<b>20 001,944</b>			<b>20 001,944</b>	<b>100%</b>	<b>26 862</b>

**EXPORTATIONS TOGOLAISES : REALISATIONS PAR ARMEMENT**  
**DESTINATION : AMERIQUE**  
**PERIODE : ANNEE 2018**

PAYS	Etats -Unis	Canada	Amérique Centrale et Latine	Autres	TOTAL		
					En Tonnes	En %	Rappel 2017
ARMEMENTS							
CMA CGM		80,000			80,000	4,54%	-
GRIMALDI	19,238				19,238	1,09%	-
MAERSK LINE	506,341	98,880	1,000		606,221	34,42%	767
MSC	748,215	303,874	3,880		1 055,969	59,95%	2 475
AUTRES CONSIGNATAIRES						0,00%	82
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 273,794</b>	<b>482,754</b>	<b>4,880</b>		<b>1 761,428</b>	<b>100%</b>	<b>3 324</b>

**REPARTITION PAR PORT DU TRAFIC A L'EXPORTATION  
DESTINATION : AMERIQUE  
PERIODE : ANNEE 2018**

PAYS	PORTS	CONTENEURISE	CONVENTIONNEL	ROULIER	TOTAL		
		En Tonnes			En %	Rappel 2017	
<b>ETATS-UNIS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 264,544</b>	<b>9,250</b>		<b>1 273,794</b>	<b>72,32%</b>	<b>2 603</b>
	ATLANTA	78,185			78,185	4,44%	243
	CHICAGO	49,200			49,200	2,79%	15
	HOUSTON TX	25,850			25,850	1,47%	104
	LOS ANGELES	13,550			13,550	0,77%	-
	MIAMI	186,935			186,935	10,61%	259
	NEW-YORK	160,219			160,219	9,10%	1 358
	OAKLAND	68,690			68,690	3,90%	68
	SEATTLE	161,812			161,812	9,19%	-
	PORT EVERGLADES	498,805			498,805	28,32%	417
	AUTRES PORTS	21,298	9,250		30,548	1,73%	139
<b>CANADA</b>	<b>TOTAL</b>	<b>482,754</b>			<b>482,754</b>	<b>27,41%</b>	<b>645</b>
	MONTREAL	383,874			383,874	21,79%	546
	TORONTO	98,880			98,880	5,61%	99
<b>AUTRES PAYS</b>	<b>AUTRES PORTS</b>	<b>4,880</b>			<b>4,880</b>	<b>0,28%</b>	<b>76</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1 752,178</b>	<b>9,250</b>		<b>1 761,428</b>	<b>100%</b>	<b>3 324</b>

**TRAFIC EXPORT DES MARCHANDISES GENERALES (Transit Inklus)**  
**REALISATIONS PAR ARMEMENT ET PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT**  
**DESTINATION: AMERIQUE - PERIODE : ANNEE 2018**

ARMEMENTS	(20')	(40')	(45')	CONTENEURISE	CONVENTION.	ROULIER	TOTAL		
TRAFIC NATIONAL	Pleins & vides			En Tonnes				En %	Rappel 2017
CMA CGM			4	80,000			80,000	4,54%	
GRIMALDI		2		9,988	9,250		19,238	1,09%	-
MAERSK LINE	11		52	606,221			606,221	34,42%	767
MSC	25		44	1 055,969			1 055,969	59,95%	2 475
AUTRES ARMEMENTS									82
<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>1 752,178</b>	<b>9,250</b>		<b>1 761,428</b>	<b>100%</b>	<b>3 324</b>
<b>TRANSIT</b>									
MAERSK LINE	4			12,770			12,770	100%	-
<b>TOTAL TRANSIT</b>	<b>4</b>			<b>12,770</b>			<b>12,770</b>	<b>100%</b>	
<b>TRAFIC GENERAL</b>									
CMA CGM			4	80,000			80,000	4,51%	
GRIMALDI		2		9,988	9,250		19,238	1,08%	-
MAERSK LINE	15		52	618,991			618,991	34,89%	767
MSC	25		44	1 055,969			1 055,969	59,52%	2 475
AUTRES ARMEMENTS									82
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>1 764,948</b>	<b>9,250</b>		<b>1 774,198</b>	<b>100%</b>	<b>3 324</b>

**EXPORTATIONS TOGOLAISES : REALISATIONS PAR ARMEMENT**  
**DESTINATION : AFRIQUE**  
**PERIODE : ANNEE 2018**

ZONES	AFRIQUE OCCIDENTALE	AFR. ORIENT. & AUSTRALE	AFRIQUE CENTRALE	AFR. DU NORD	AUTRES	TOTAL		
						En Tonnes	En %	Rappel 2017
ARMEMENTS								
CMA CGM	4 085,571	29,450	11 017,527	1 396,425		16 528,973	21,47%	17 332
GRIMALDI	114,341		2 648,046			2 762,387	3,59%	1 282
MAERSK LINE	1 562,254	591,934	168,110	1 018,010		3 340,308	4,34%	2 882
MSC	37 971,905	569,556	3 447,073	179,222	2,820	42 170,576	54,78%	37 973
PACIFIC INTERNATIONAL LINES	3 180,418		4 555,635			7 736,053	10,05%	5 310
SAFMARINE CONTAINER LINES	81,152	22,000	41,900	2 354,170	24,000	2 523,222	3,28%	1 086
AUTRES ARMEMENTS	1 765,961		159,615			1 925,576	2,50%	923
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>48 761,602</b>	<b>1 212,940</b>	<b>22 037,906</b>	<b>4 947,827</b>	<b>26,820</b>	<b>76 987,095</b>	<b>100%</b>	<b>66 788</b>

**REPARTITION PAR PORT DU TRAFIC A L'EXPORTATION**  
**DESTINATION : AFRIQUE**  
**PERIODE : ANNEE 2018**

PAYS	PORTS	CONTENEURISE	CONVENTIONNEL	ROULIER	TOTAL		
					En Tonnes	En %	Rappel 2017
MAROC	TOTAL	4 426,930			4 426,930	5,75%	2 481
	CASABLANCA	3 453,780			3 453,780	4,49%	1 004
	TANGER	973,150			973,150	1,26%	1 477
ALGERIE	TOTAL	253,540			253,540	0,33%	271
	ALGER	175,040			175,040	0,23%	271
	SKIKDA	78,500			78,500	0,10%	-

Suite à la page suivante

<b>GAMBIE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>670,802</b>		<b>26,220</b>	<b>697,022</b>	<b>0,91%</b>	<b>678</b>
	BANJUL	670,802		26,220	697,022	0,91%	678
<b>SENEGAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>8 286,865</b>			<b>8 286,865</b>	<b>10,76%</b>	<b>16 141</b>
	DAKAR	8 286,865			8 286,865	10,76%	16 141
<b>MAURITANIE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>669,012</b>			<b>669,012</b>	<b>0,87%</b>	<b>9</b>
	NOUAKCHOTT	669,012			669,012	0,87%	9
<b>GUINEE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 151,193</b>			<b>1 151,193</b>	<b>1,50%</b>	<b>869</b>
	CONAKRY	1 151,193			1 151,193	1,50%	869
<b>COTE D'IVOIRE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>6 675,492</b>			<b>6 675,492</b>	<b>8,67%</b>	<b>5 803</b>
	ABIDJAN	6 672,910			6 672,910	8,67%	5 803
	SAN PEDRO	2,582			2,582	0,00%	-
<b>BENIN</b>	<b>TOTAL</b>	<b>23 140,211</b>			<b>23 140,211</b>	<b>30,06%</b>	<b>7 909</b>
	COTONOU	23 140,211			23 140,211	30,06%	7 909
<b>LIBERIA</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 250,850</b>			<b>2 250,850</b>	<b>2,92%</b>	<b>1 752</b>
	MONROVIA	2 250,850			2 250,850	2,92%	1 752
<b>SIERRA LEONE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>233,091</b>			<b>233,091</b>	<b>0,30%</b>	<b>197</b>
	FREETOWN	233,091			233,091	0,30%	197
<b>GHANA</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3 093,610</b>			<b>3 093,610</b>	<b>4,02%</b>	<b>190</b>
	TEMA	3 093,610			3 093,610	4,02%	190
<b>NIGERIA</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2 481,777</b>		<b>40,411</b>	<b>2 522,188</b>	<b>3,28%</b>	<b>1 560</b>
	APAPA	80,871			80,871	0,11%	-
	LAGOS	201,722		40,411	242,133	0,31%	21
	ONNE	1 402,354			1 402,354	1,82%	1 216
	PORT HARCOURT	550,330			550,330	0,71%	-
	TINCAN ISLAND	246,500			246,500	0,32%	324

Suite à la page suivante

<b>CAMEROUN</b>	<b>TOTAL</b>	<b>15 422,228</b>		<b>202,092</b>	<b>15 624,320</b>	<b>20,29%</b>	<b>3 771</b>
	KRIBI	8 742,236			8 742,236	11,36%	-
	DOUALA	6 679,992		202,092	6 882,084	8,94%	3 771
<b>GUINEE EQUATORIALE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>946,902</b>		<b>262,729</b>	<b>1 209,631</b>	<b>1,57%</b>	<b>604</b>
	BATA	76,300		46,196	122,496	0,16%	119
	MALABO	870,602		216,533	1 087,135	1,41%	485
<b>GABON</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3 614,462</b>		<b>79,265</b>	<b>3 693,727</b>	<b>4,80%</b>	<b>3 806</b>
	LIBREVILLE	3 370,576		79,265	3 449,841	4,48%	3 722
	PORT GENTIL	243,886			243,886	0,32%	84
<b>CONGO</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 346,968</b>		<b>35,216</b>	<b>1 382,184</b>	<b>1,80%</b>	<b>5 230</b>
	POINTE NOIRE	1 346,968		35,216	1 382,184	1,80%	5 230
<b>DJIBOUTI</b>	<b>TOTAL</b>	<b>306,085</b>			<b>306,085</b>	<b>0,40%</b>	<b>14</b>
	DJIBOUTI	306,085			306,085	0,40%	14
<b>KENYA</b>	<b>TOTAL</b>	<b>446,967</b>			<b>446,967</b>	<b>0,58%</b>	<b>530</b>
	MONBASA	446,967			446,967	0,58%	530
<b>TANZANIE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>317,192</b>			<b>317,192</b>	<b>0,41%</b>	<b>601</b>
	DAR ES SALAAM	317,192			317,192	0,41%	601
<b>AUTRES PAYS</b>	<b>AUTRES PORTS</b>	<b>552,865</b>	<b>50,120</b>	<b>4,000</b>	<b>606,985</b>	<b>0,79%</b>	<b>14 372</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>76 287,042</b>	<b>50,120</b>	<b>649,933</b>	<b>76 987,095</b>	<b>100%</b>	<b>66 788</b>



**TRAFIC EXPORT DES MARCHANDISES GENERALES (Transit Inklus)**  
**REALISATIONS PAR ARMEMENT ET PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT**  
**DESTINATION: AFRIQUE : ANNEE 2018**

ARMEMENTS	(20')	(40')	(45')	CONTENEURISE	CONVENTION.	ROULIER	TOTAL		
<b>TRAFIC NATIONAL</b>	Pleins & vides			En Tonnes				En %	Rappel 2017
CMA CGM	718	8	129	16 528,973			16 528,973	21,47%	17 332
GRIMALDI	83		50	2 112,454		649,933	2 762,387	3,59%	1 282
MAERSK LINE	95	2	69	3 340,308			3 340,308	4,34%	2 882
MSC	1 712	1	213	42 170,576			42 170,576	54,78%	37 973
PACIFIC INTERNATIONAL LINES	264		90	7 736,053			7 736,053	10,05%	5 310
SAFMARINE CONTAINER LINES	123		6	2 523,222			2 523,222	3,28%	1 086
AUTRES ARMEMENTS	57		37	1 875,456	50,120		1 925,576	2,50%	923
<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>3 052</b>	<b>11</b>	<b>594</b>	<b>76 287,042</b>	<b>50,120</b>	<b>649,933</b>	<b>76 987,095</b>	<b>100%</b>	<b>66 788</b>
<b>TRANSIT</b>									
CMA CGM	100	5	180	6 461,352			6 461,352	74,62%	7 195
GRIMALDI	23		1	646,734		40,680	687,414	7,94%	76
MAERSK LINE	10		53	1 510,570			1 510,570	17,44%	1 667
AUTRES ARMEMENTS									294
<b>TOTAL TRANSIT</b>	<b>133</b>	<b>5</b>	<b>234</b>	<b>8 618,656</b>		<b>40,680</b>	<b>8 659,336</b>	<b>100%</b>	<b>9 231</b>
<b>TRAFIC GENERAL</b>									
CMA CGM	818	13	309	22 990,325			22 990,325	26,84%	24 526
GRIMALDI	106		51	2 759,188		690,613	3 449,801	4,03%	1 358
MAERSK LINE	105	2	122	4 850,878			4 850,878	5,66%	4 549
MSC	1 712	1	213	42 170,576			42 170,576	49,24%	37 973
PACIFIC INTERNATIONAL LINES	264		90	7 736,053			7 736,053	9,03%	5 310
SAFMARINE CONTAINER LINES	123		6	2 523,222			2 523,222	2,95%	1 086
AUTRES ARMEMENTS	57		37	1 875,456	50,120		1 925,576	2,25%	1 217
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 185</b>	<b>16</b>	<b>828</b>	<b>84 905,698</b>	<b>50,120</b>	<b>690,613</b>	<b>85 646,431</b>	<b>100%</b>	<b>76 019</b>

**EXPORTATIONS TOGOLAISES : REALISATIONS PAR ARMEMENT**  
**DESTINATION : ASIE & OCEANIE**  
**PERIODE : ANNEE 2018**

ZONES	EXTREME ORIENT	OCEANIE	PROCHE & MOYEN ORIENT	TOTAL		
<b>ARMEMENTS</b>	En Tonnes				En %	Rappel 2017
CMA CGM	90 022,540	2,650		90 025,190	20,89%	46 973
GRIMALDI			11,691	11,691	0,00%	5
GOLD STAR LINE	5 406,703			5 406,703	1,25%	3 647
MAERSK LINE	82 890,133		320,855	83 210,988	19,31%	68 098
MSC	105 338,470		4 563,075	109 901,545	25,50%	138 671
PACIFIC INTERNATIONAL LINES	68 457,398			68 457,398	15,88%	29 271
SAFMARINE CONTAINER LINES	56 521,261			56 521,261	13,11%	17 916
AUTRES ARMEMENTS	17 471,276			17 471,276	4,05%	19 282
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>426 107,781</b>	<b>2,650</b>	<b>4 895,621</b>	<b>431 006,052</b>	<b>100%</b>	<b>323 862</b>

**REPARTITION PAR PORT DU TRAFIC A L'EXPORTATION**  
**DESTINATION : ASIE & OCEANIE**  
**PERIODE : ANNEE 2018**

PAYS	PORTS	CONTENEURISE	CONVENTIONNEL	ROULIER	TOTAL		
		En Tonnes			En %	Rappel 2017	
<b>MALAISIE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>21 371,139</b>			<b>21 371,139</b>	<b>4,96%</b>	<b>5 118</b>
	PASIR GUDANG	78,060			78,060	0,02%	83
	PENANG	1 062,000			1 062,000	0,25%	976
	PORT KLANG	11 260,521			11 260,521	2,61%	3 519
	TANJUNG PALEPAS	8 970,558			8 970,558	2,08%	540
<b>SINGAPOUR</b>	<b>TOTAL</b>	<b>66 600,363</b>			<b>66 600,363</b>	<b>15,45%</b>	<b>41 986</b>
	SINGAPOUR	66 600,363			66 600,363	15,45%	41 986
<b>THAILANDE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>9 607,593</b>			<b>9 607,593</b>	<b>2,23%</b>	<b>4 152</b>
	BANGKOK	51,800			51,800	0,01%	-
	LAEM CHABANG	9 555,793			9 555,793	2,22%	4 152
<b>JAPON</b>	<b>TOTAL</b>	<b>728,271</b>			<b>728,271</b>	<b>0,17%</b>	<b>199</b>
	KOBE	165,420			165,420	0,04%	-
	NAGOYA	480,206			480,206	0,11%	-
	AUTRES PORTS	82,645			22,945	0,01%	199
<b>COREE DU SUD</b>	<b>TOTAL</b>	<b>16 775,074</b>			<b>16 775,074</b>	<b>3,89%</b>	<b>12 336</b>
	GWANGYANG	19,500			19,500	0,00%	96
	PUSAN/BUSAN	16 755,574			16 755,574	3,89%	12 241
<b>VIETNAM</b>	<b>TOTAL</b>	<b>11 304,137</b>			<b>11 304,137</b>	<b>2,62%</b>	<b>12 619</b>
	CAT LAI	454,242			454,242	0,11%	-
	DA NANG	1 566,483			1 566,483	0,36%	589
	HAIPHONG	2 145,070			2 145,070	0,50%	5 851
	HOCHIMINH CITY	5 966,022			5 966,022	1,38%	6 179
	QUI NHON	260,220			260,220	0,06%	-
	VUNG TAU	912,100			912,100	0,21%	-

Suite à la page suivante

<b>CHINE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>79 029,584</b>			<b>79 029,584</b>	<b>18,34%</b>	<b>24 455</b>
	ANQING	372,960			372,960	0,09%	-
	FANGCHENG	4 047,294			4 047,294	0,94%	2 294
	NANSHA	293,900			293,900	0,07%	1 025
	QINGDAO	56 107,790			56 107,790	13,02%	18 047
	SHANGHAI	6 207,499			6 207,499	1,44%	1 199
	SHEKOU	3 166,909			3 166,909	0,73%	457
	TIANJIN XINGANG	8 043,889			8 043,889	1,87%	190
	WUHAN	382,080			382,080	0,09%	-
	AUTRES PORTS	407,263			407,263	0,09%	1 242
<b>TURQUIE /TURKEY</b>	<b>TOTAL</b>	<b>4 520,585</b>			<b>4 520,585</b>	<b>1,05%</b>	<b>2 916</b>
	SAMSUN	2 225,085			2 225,085	0,52%	-
	TRABZON	2 161,170			2 161,170	0,50%	395
	AUTRES PORTS	134,330			134,330	0,03%	2 521
<b>INDE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>179 404,502</b>			<b>179 404,502</b>	<b>41,62%</b>	<b>142 983</b>
	COCHIN	757,810			757,810	0,18%	-
	DADRI ALBATROS	2 788,030			2 788,030	0,65%	1 359
	HALDIA	2 412,720			2 412,720	0,56%	1 540
	HYDERABAD	1 122,430			1 122,430	0,26%	-
	ICD INDORE	598,890			598,890	0,14%	-
	AURANGABAD	1 794,660			1 794,660	0,42%	555
	MALANPUR	2 286,060			2 286,060	0,53%	-
	MARMAGAO	10 678,250			10 678,250	2,48%	3 984
	NEW MANGALORE	8 382,543			8 382,543	1,94%	2 404
	SHRIWARDHAN	913,700			913,700	0,21%	-
	KOLKATA	1 065,150			1 065,150	0,25%	3 034
	ICD LUDHIANA	3 626,290			3 626,290	0,84%	1 253
	MADRAS / CHENNAI	64 400,930			64 400,930	14,94%	57 056
	MANGALORE	2 670,621			2 670,621	0,62%	3 427
	MUNDRA	21 669,706			21 669,706	5,03%	33 827

Suite à la page suivante

Conseil National des Chargeurs du Togo  
 Observatoire National des Transports  
 Suite de la page précédente

	NHAVA-SHEVA	35 748,554			35 748,554	8,29%	19 538
	PIPAVAV	719,470			719,470	0,17%	-
	PITHAMPUR	2 359,000			2 359,000	0,55%	250
	ICD SANAND	469,490			469,490	0,11%	-
	THIMAPUR	2 135,290			2 135,290	0,50%	-
	TUTICORIN	10 416,518			10 416,518	2,42%	13 499
	VISAKHAPATNAM	1 089,200			1 089,200	0,25%	1 003
	AUTRES PORTS	1 299,190			1 299,190	0,30%	254
<b>PAKISTAN</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1 802,071</b>			<b>1 802,071</b>	<b>0,42%</b>	<b>14 420</b>
	KARACHI	394,100			394,100	0,09%	5 680
	MUHAMMAD BIN QASI	201,050			201,050	0,05%	3 011
	PORT QASIM	1 206,921			1 206,921	0,28%	5 730
<b>SRI LANKA</b>	<b>TOTAL</b>	<b>25 731,878</b>			<b>25 731,878</b>	<b>5,97%</b>	<b>26 487</b>
	COLOMBO	25 731,878			25 731,878	5,97%	26 487
<b>INDONESIE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5 292,960</b>			<b>5 292,960</b>	<b>1,23%</b>	<b>2 106</b>
	JAKARTA	4 330,063			4 330,063	1,00%	1 116
	SURABAYA	497,980			497,980	0,12%	509
	AUTRES PORTS	464,917			464,917	0,11%	480
<b>BANGLADESH</b>	<b>TOTAL</b>	<b>8 024,760</b>			<b>8 024,760</b>	<b>1,86%</b>	<b>10 144</b>
	CHITTAGONG	8 023,360			8 023,360	1,86%	10 144
	DHAKA	1,400			1,400	0,00%	-
<b>TAIWAN</b>	<b>TOTAL</b>	<b>241,274</b>			<b>241,274</b>	<b>0,06%</b>	<b>794</b>
	TAICHUNG	241,274			241,274	0,06%	794
<b>LIBAN</b>	<b>TOTAL</b>	<b>268,635</b>		<b>11,691</b>	<b>280,326</b>	<b>0,07%</b>	<b>304</b>
	BEIRUT/BEYROUTH	268,635		11,691	280,326	0,07%	304
<b>AUTRES PAYS</b>	<b>AUTRES PORTS</b>	<b>291,535</b>			<b>291,535</b>	<b>0,07%</b>	<b>22 844</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>430 994,361</b>		<b>11,691</b>	<b>431 006,052</b>	<b>100%</b>	<b>323 862</b>

Source : Manifestes Cargo

**TRAFFIC EXPORT DES MARCHANDISES GENERALES (Transit Inklus)**  
**REALISATIONS PAR ARMEMENT ET PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT**  
**DESTINATION: ASIE & OCEANIE - PERIODE : ANNEE 2018**

ARMEMENTS	(20')	(40')	(45')	CONTENEURISE	CONVENTION.	ROULIER	TOTAL		
<b>TRAFFIC NATIONAL</b>	Pleins & vides			En Tonnes				En %	Rappel 2017
CMA CGM	4 944	133	792	90 025,190			90 025,190	20,89%	46 973
GRIMALDI						11,691	11,691	0,00%	5
GOLD STAR LINE	158	1	83	5 406,703			5 406,703	1,25%	3 647
MAERSK LINE	3 086	4	495	83 210,988			83 210,988	19,31%	68 098
MSC	4 212	4	782	109 901,545			109 901,545	25,50%	138 671
PACIFIC INTERNATIONAL LINES	2 280	11	1 535	68 457,398			68 457,398	15,88%	29 271
SAFMARINE CONTAINER LINES	2 491		151	56 521,261			56 521,261	13,11%	17 916
AUTRES ARMEMENTS	618		171	17 471,276			17 471,276	4,05%	19 282
<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>17 789</b>	<b>153</b>	<b>4 009</b>	<b>430 994,361</b>		<b>11,691</b>	<b>431 006,052</b>	<b>100%</b>	<b>323 862</b>
<b>TRANSIT</b>									
CMA CGM	513	70	917	33 964,088			33 964,088	31,82%	53 723
GOLD STAR LINE			60	1 489,764			1 489,764	1,40%	-
MAERSK LINE	42		765	20 204,783			20 204,783	18,93%	34 656
MSC	523		244	15 208,700			15 208,700	14,25%	21 234
PACIFIC INTERNATIONAL LINES	30		654	16 800,107			16 800,107	15,74%	15 115
SAFMARINE CONTAINER LINES	282		124	8 345,158			8 345,158	7,82%	26 666
AUTRES ARMEMENTS	45		397	10 728,896			10 728,896	10,05%	5 654
<b>TOTAL TRANSIT</b>	<b>1 435</b>	<b>70</b>	<b>3 161</b>	<b>106 741,496</b>			<b>106 741,496</b>	<b>100%</b>	<b>157 048</b>
<b>TRAFFIC GENERAL</b>									
CMA CGM	5 457	203	1 709	123 989,278			123 989,278	23,06%	100 696
GRIMALDI						11,691	11,691	0,00%	5
GOLD STAR LINE	158	1	143	6 896,467			6 896,467	1,28%	3 647
MAERSK LINE	3 128	4	1 260	103 415,771			103 415,771	19,23%	102 754
MSC	4 735	4	1 026	125 110,245			125 110,245	23,27%	159 905
PACIFIC INTERNATIONAL LINES	2 310	11	2 189	85 257,505			85 257,505	15,85%	44 386
SAFMARINE CONTAINER LINES	2 773		275	64 866,419			64 866,419	12,06%	44 581
AUTRES ARMEMENTS	663		568	28 200,172			28 200,172	5,24%	24 936
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>19 224</b>	<b>223</b>	<b>7 170</b>	<b>537 735,857</b>		<b>11,691</b>	<b>537 747,548</b>	<b>100%</b>	<b>480 910</b>

**EXPORTATIONS TOGOLAISES DES MARCHANDISES  
REALISATIONS PAR CONSIGNATAIRE ET PAR PRODUIT (Vrac inclus)  
PERIODE : ANNEE 2018**

PRODUITS	CAFE	CACAO	COTON	CEREALES	OLEAGINEUX	AUTRES	TOTAL		
CONSIGNATAIRES	En Tonnes						En %	Rappel 2017	
CMA CGM TOGO	881,700	915,335	5 033,844	175,456	31 065,371	42 227,833	80 299,539	14,52%	76 842
GRIMALDI TOGO		200,860	192,602			3 158,446	3 551,908	0,64%	1 626
HOPE AGENCE						50,120	50,120	0,01%	120
MAERSK-TOGO	3 316,820	987,569	13 749,206		35 722,659	123 724,961	177 501,215	32,09%	87 709
MSC TOGO	1 346,329	2 304,476	2 507,759	257,900	36 481,628	134 170,213	177 068,305	32,02%	202 718
NAVITRANS AFRICA-TG			1 098,351		1 584,707	3 869,291	6 552,349	1,18%	2 163
OIL AND MARINE AGENCIES					8 040,898		8 040,898	1,45%	-
PIL TOGO		442,630	16 498,741	626,500	38 299,053	38 527,613	94 394,537	17,07%	57 261
SAGA-TOGO	58,870		599,427			1 024,925	1 683,222	0,30%	2 912
SAFMARINE CONT. LINE TG	205,520		100,994			3 622,390	3 928,904	0,71%	523
AUTRES ARMEMENTS								0,00%	9 220
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 809,239</b>	<b>4 850,870</b>	<b>39 780,924</b>	<b>1 059,856</b>	<b>151 194,316</b>	<b>350 375,792</b>	<b>553 070,997</b>	<b>100%</b>	<b>441 093</b>

**EXPORTATIONS TOGOLAISES DES VRACS  
REALISATIONS PAR CONSIGNATAIRE ET PAR ZONE (Vrac inclus)  
PERIODE : ANNEE 2018**

ZONES	SUD EUROPE	NORD EUROPE	MEDITERAN.	AMERIQUE	ASIE & OCEANIE	AFRIQUE	TOTAL		
CONSIGNATAIRES	En Tonnes						En %	Rappel 2017	
OIL AND MARINE AGENCIES	8 040,898						8 040,898	100,00%	-
AUTRES CONSIGNATAIRES									8 466
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8 040,898</b>						<b>8 040,898</b>	<b>100%</b>	<b>8 466</b>

**EXPORTATIONS TOGOLAISES DES FERAILLES  
REALISATIONS PAR CONSIGNATAIRE ET PAR ZONE  
PERIODE : ANNEE 2018**

ZONES	SUD EUROPE	NORD EUROPE	MEDITER.	AMERIQUE	ASIE & OCEANIE	AFRIQUE	TOTAL		
CONSIGNATAIRES	En Tonnes						En %	Rappel 2017	
CMA CGM TOGO					17 871,060	2,460	17 873,520	9,29%	4 771
MAERSK-TOGO	23,320	230,066	162,667		106 200,945		106 616,998	55,42%	43 203
MSC TOGO		149,760	63,310		53 566,581	73,210	53 852,861	27,99%	70 695
NAVITRANS AFRICA-TOGO SARL					1 723,680		1 723,680	0,90%	1 517
PIL TOGO					9 320,150	100,000	9 420,150	4,90%	2 605
SAGA-TOGO			15,550				15,550	0,01%	-
SAFMARINE CONT. LINE TOGO		10,090			2 880,370		2 890,460	1,50%	510
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>23,320</b>	<b>389,916</b>	<b>241,527</b>		<b>191 562,786</b>	<b>175,670</b>	<b>192 393,219</b>	<b>100%</b>	<b>123 302</b>